

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(3 ème TRIMESTRE 2015)



Indicateurs d'activité	Unité	3ème TR 2015	3ème TR 2014	30/09/2015	30/09/2014	Année 2014 (provisoire)
Nombre de passagers par catégorie(6)	Passager	834 430	1 101 318	2 142 803	2 856 246	3 525 088
Régulier +supplémentaire(6)	Passager	785 525	852 555	2 001 353	2 438 460	3 053 990
Charter +pèlerinage (6)	Passager	48 905	248 763	141 450	417 786	471 098
Nombre d'heures Charter	Heures	733	2 379	1 928	4 446	10 942
Nombre d'heures louées	Heures	0	361	4	444	1 427
Passagers -kilomètres transportés (PKT)	Milliers	1 229 608	1 663 362	3 291 307	4 167 355	5 146 347
Sièges-kilomètres offerts (SKO)	Milliers	1 810 113	2 268 321	4 779 606	5 744 488	7 168 640
Coefficient de remplissage	%	67,9%	73,3%	68,9%	72,5%	71,8%
Coefficient de chargement	%	63,2%	70,6%	66,5%	68,1%	67,3%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 396	1 674	4 301	5 080	7 156
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	126 145 986	167 179 769	334 339 422	420 704 006	517 658 023
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	199 585 332	236 797 954	502 910 103	617 436 201	768 896 657
Part du Marché*	%	40,6%	28,3%	36,9%	34,3%	34,4%
Ponctualité Flotte*	%	44,0%	50,0%	51,0%	51,0%	52,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	6,9	8,6	7,1	8,0	7,6
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	268	296	242	254	251
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	11 299	12 461	11 140	12 033	12 078
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	266,165	366,979	642,588	887,089	1 084,591
Activité régulière + supplémentaire *(3) (4)	MD	247,067	290,775	571,549	734,889	909,676
Activité charter + pèlerinage*(3)	MD	11,637	67,727	46,333	123,078	137,114
activité fret+poste*(3)	MD	7,461	8,478	24,707	29,122	37,801
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	19,409	21,792	37,954	60,198	78,612
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	5,193	6,203	11,362	16,343	20,571
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	81,264	81,758	147,823	180,129	295,131
Loyer Avions	MD	0	6,717	0,059	7,907	10,772
Assurances Avions	MD	2,387	2,156	7,170	6,481	8,778
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	32,206	21,180	50,270	44,403	45,216
Dépenses Carburants*(3)	MD	53,567	104,308	147,944	258,974	317,248
Charges de personnel (2)	MD	40,839	41,058	117,577	117,553	164,850
Effectif	Employé	3 713	3 731	3 713	3 731	3 761
Nombre d'avions par catégorie	Avion	30	30	30	32	32
Propriété de Tunisair	Avion	25	26	25	28	28
Leasing	Avion	5	4	5	4	4
Amortissements	MD	24,710	27,157	89,110	81,213	110,354
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	106,125	173,958	106,125	173,958	97,670
Endettement (5)	MD	936,219	399,600	936,219	399,600	604,373
Charges Financières	MD	3,667	1,436	7,583	6,147	8,791
Redevances de leasing (principal)	MD	12,063	6,046	23,703	18,061	23,679
Produits financiers	MD	0,146	0,614	0,611	1,915	2,483

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 3 ème trimestre 2014 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

(6) Nombre d'avions en exploitation au cours de l'année

(7) Recette moyenne / passager (vols réguliers) ne comportent pas les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

* Estimation