# **AVIS DES SOCIETES**

# **INDICATEURS D'ACTIVITES TRIMESTRIELS**

SOCIETE: ASSURANCES SALIM

Siège social : Immeuble ASSURANCES SALIM

## Lot AFH BC5 Centre Urbain Nord-Tunis -1003

 $La~Soci\'et\'e~aSSURANCES~SALIM~apublie~ci-dessous~ses~indicateurs~d'activit\'e~relatifs~au~4\`^{eme}~trimestre~2014.$ 

	Chiffres exprimés en Dinars			
	Alana Talanastas 0044	Constitution of the control	Au	Au
	4ème Trimestre 2014	4ème Trimestre 2013	31/12/2014 <sup>(P)</sup>	31/12/2013 <sup>(*)</sup>
1 - PRIMES EMISES	_			
VIE	5 180 483	4 414 031	20 562 808	18 536 777
IARD	909 117	484 846	4 605 118	3 447 924
AUTO	3 091 007	2 817 478	11 401 060	9 810 665
ENGINEERING	1 314 311	493 217	2 739 943	1 620 736
TRANSPORT	1 244 336	875 559	2 591 429	2 197 469
MALADIE	2 618 602	1 879 042	8 395 968	7 494 526
Non VIE	9 177 373	6 550 142	29 733 518	24 571 320
Total	14 357 856	10 964 173	50 296 326	43 108 097
2 - PRIMES CEDEES	5 663 496	4 010 167	21 190 082	15 437 822
VIE	3 495 823	2 313 252	13 530 004	9 829 258
IARD	209 349	334 365	3 159 905	2 104 886
AUTO	135 993	166 939	544 552	455 216
ENGINEERING	926 678	478 474	1 988 303	1 300 884
TRANSPORT	895 653	717 137	1 967 318	1 747 577
TRANSI SRI	000 000	717 107	1 307 310	1747 377
3 - COMMISSIONS	2 467 463	2 741 961	8 803 343	7 437 781
4 CHARGES DE CINICERES DECLARES				
4 - CHARGES DE SINISTRES DECLARES				
AU COURS DU TRIMESTRE	2 101 272			
VIE	2 491 358	862 488	5 773 570	4 307 277
IARD	395 655	369 541	1 310 451	1 627 126
AUTO	710 326	2 261 557	6 013 901	8 412 587
ENGINEERING	-39 959	21 015	166 919	192 422
TRANSPORT	-51 939	-270 798	221 203	1 277 331
MALADIE	1 522 739	1 815 820	5 846 034	5 248 639
Non VIE	2 536 822	4 197 135	13 558 508	16 758 105
Total	5 028 180	5 059 623	19 332 078	21 065 382
5 - PRODUIT DES PLACEMENTS	1 564 008	1 363 379	5 865 825	5 097 162
dont Revenus financiers	1 285 153	1 097 803	4 764 620	4 048 395

<sup>(\*)</sup> Chiffres Audités

<sup>(</sup>P) Chiffres provisoires

### I- BASES RETENUES POUR L'ELABORATION DES INDICATEURS TRIMESTRIELS :

- 1- Les charges de sinistres déclarés en cours, commissions et revenus financiers ont été estimés à partir des états de gestion et des états comptables de la société.
- 2- Les chiffres évoluent au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les branches (sinistres réglés, sinistres déclarés, Primes cédées, commissions).
- 3- Les indicateurs relatifs à l'exercice 2013 sont audités et découlent des états financiers approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire tenue le 10 Juin 2014.
- 4- Les produits des placements tiennent compte des intérêts courus et non échus.

#### II- FAITS SAILLANTS:

- Au 31 Décembre 2014, le chiffre d'affaires global a augmenté de 16,7% par rapport à celui enregistré en 2013. Cette bonne évolution est imputable principalement au développement du chiffre d'affaires non vie (+21%) et notamment des branches engineering (+69%) et IARD (+33,6%), et l'accroissement à hauteur de 18% du chiffre d'affaires transport, 16% pour la branche automobile et 12% pour l'assurance maladie.
  - De sa part, le chiffre d'affaires VIE a affiché une progression de 11% par rapport à 2013, boostée principalement par la reprise des affaires "bancassurance".
  - Il est à préciser que SALIM maintient une structure de portefeuille équilibrée, prédominée par la branche Vie qui génère 41% chiffre d'affaires global. Les branches non vie représentent 59% du volume des affaires dont 22,7% assurances automobile.
- Les primes cédées vie ont enregistré une évolution de +37,6%, expliquée essentiellement par la spécificité des termes du traité de réassurance relatif au produit assurance-emprunteur fortement réassuré. Toutefois, il est à préciser dans ce cadre que ce taux de cession assez élevé est compensé en contre partie par un taux de commissionnement important à recevoir de la part des réassureurs. De même, les primes cédées non vie ont évolué de +36,6%, laquelle évolution s'explique par l'augmentation importante du chiffre d'affaires des branches Engineering et IARD fortement réassurées.
- Au 31.12.2014, la charge globale des sinistres a enregistré une baisse de 8,2%, expliquée notamment par le retour à la normale de la sinistralité de la branche transport ainsi qu'une meilleure maitrise des charges de sinistre de la branche automobile à travers le recours aux transactions.
- A fin 2014, Les produits des placements ont enregistré une augmentation de 15% par rapport à la même période de 2013.