

SOTRAPIL

Indicateurs provisoires d'activité de la Société de Transport des Hydrocarbures par pipelines

Les indicateurs	2 ^{ème} trim 2006	2 ^{ème} trim 2005	Evolution 2 ^{ème} trim 2006 / 2 ^{ème} trim 2005	Cumul au 30/06/06	Cumul au 30/06/05	Evolution Cumul 30/06/06 / 30/06/05	AU 31/12/2005
I- Quantités transportées en M³	328 921	371 927	-11.56%	561 377	599 050	-6.29%	1 212 306
II- Revenu du Transport par catégories (en Dinars)							
- Transport par pipeline	1 736 839	1 760 143	-1.32%	2 953 971	2 835 532	4.18%	5 778 916
- Transport par canalisations banales	98 676	111 578	-11.56%	168 413	179 715	-6.29%	363 692
- Frais de stockage	23 337	23 337	0.00%	46 673	46 673	0.00%	93 346
Total des revenus	1 858 851	1 895 057	-1.91%	3 169 058	3 061 920	3.50%	6 235 954
III- Autres produits d'exploitation (en Dinars)							
- Profits sur position litrage	600 010	1 829 802	-67.21%	3 065 407	2 457 024	24.76%	3 678 974
- Autres	2 090	980	113.13%	3 360	980	242.71%	7 610
Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)	602 100	1 830 782	-67.11%	3 068 767	2 458 004	24.85%	3 686 584
IV- Total des produits d'exploitation (en Dinars)	2 460 951	3 725 840	-33.95%	6 237 824	5 519 924	13.01%	9 922 539
V- Produits financiers (en Dinars)	435 217	511 246	-14.87%	658 620	744 668	-11.56%	1 040 626
VI- Valeur ajoutée brute (en Dinars)	1 785 898	2 007 266	-11.03%	3 002 357	3 095 023	-2.99%	6 564 878
VII- Excédent Brut d'Exploitation (en Dinars)	1 216 920	1 481 704	-17.87%	1 924 608	2 088 174	-7.83%	4 493 659
VIII- Charges financières (en Dinars)	0	7 284	-100.00%	0	7 284	-100.00%	36 676
IX- Dotations aux amortissements (en Dinars)	216 541	218 817	-1.04%	441 620	437 633	0.91%	910 744
X- Immobilisations brutes (en Dinars)	32 645 859	27 501 190	18.71%	32 645 859	27 501 190	18.71%	30 025 631
XIII- Structure de l'endettement (en Dinars)	0	0	-----	0	0	-----	0
XIV- Liquidité et équivalent de liquidité (en Dinars)	11 824 976	13 325 805	-11.41%	11 824 976	13 325 805	-11.41%	10 939 904
XV- Effectif	95	94	1.06%	95	94	1.06%	98

- ❖ L'impact négatif sur le revenu du transport caractérisé par la baisse des quantités disponibles (production et importation) à la raffinerie de Bizerte et prises en charge par le pipeline de la SOTRAPIL lors du 1^{er} semestre 2006 en comparaison avec la même période de l'année précédente, a été résorbé en partie par l'augmentation des tarifs de transport par mode sotrapil entrée en vigueur le 15 janvier 2006.

- ❖ Le C.M.F a demandé aux managements des sociétés admises à la côte par courrier officiel récent d'organiser des communications boursières afin « d'éclairer les intervenants sur le marché sur l'interprétation de certains aspects qui pourraient s'avérer obscurs ».
La SOTRAPIL se fera, pour sa part, un devoir de s'exécuter au cours du mois de septembre après la coordination d'usage avec L'A.I.B.