

## **Indicateurs d'Activité du premier Trimestre 2011 -STAR- PROVISOIRES**

Unité : 1000 dinars

**Primes Emises Nettes d'Annulations et de Ristournes /Exercice En cours de coassurances et de Taxes**

<b>Branches</b>	<b>1er Trimestre 2011</b>	<b>1er Trimestre 2010</b>	<b>Année 2010</b>
Automobile	39 485	40 323	106 834
Incendie et Risques Divers	7 914	16 031	25 995
Transport	3 567	4 481	23 019
Autres Branches	15 675	14 862	52 023
<b>Total Non Vie</b>	<b>66 641</b>	<b>75 697</b>	<b>207 870</b>
Vie	1 579	1 837	7 510
<b>Total Général</b>	<b>68 220</b>	<b>77 535</b>	<b>215 381</b>

### **PRIMES CEDEES**

<b>Branches</b>	<b>1er Trimestre 2011</b>	<b>1er Trimestre 2010</b>	<b>Année 2010</b>
Automobile	0	0	258
Incendie et Risques Divers	3 310	7 486	12 608
Transport	1 949	2 122	17 388
Autres Branches	0	0	336
<b>Total Non Vie</b>	<b>5 258</b>	<b>9 608</b>	<b>30 589</b>
Vie	6	4	86
<b>Total Général</b>	<b>5 264</b>	<b>9 612</b>	<b>30 675</b>

### **Commissions Echues**

<b>Branches</b>	<b>1er Trimestre 2011</b>	<b>1er Trimestre 2010</b>	<b>Année 2010</b>
Automobile	2 001	2 143	7 901
Incendie et Risques Divers	677	717	1 623
Transport	58	53	252
Autres Branches	540	346	1 357
<b>Total Non Vie</b>	<b>3 276</b>	<b>3 260</b>	<b>11 133</b>
Vie	262	575	2 237
<b>Total Général</b>	<b>3 538</b>	<b>3 834</b>	<b>13 369</b>

### **SINISTRES REGLES**

<b>Branches</b>	<b>1er Trimestre 2011</b>	<b>1er Trimestre 2010</b>	<b>Année 2010</b>
Automobile	20 074	20 252	82 444
Incendie et Risques Divers	1 162	1 641	7 476
Transport	169	420	2 160
Autres Branches	11 110	10 989	44 025
<b>Total Non Vie</b>	<b>32 514</b>	<b>33 303</b>	<b>136 106</b>
Vie	458	373	1 291
<b>Total Général</b>	<b>32 972</b>	<b>33 676</b>	<b>137 397</b>

### **SINISTRES DECLARES (NOMBRE)**

<b>Branches</b>	<b>1er Trimestre 2011</b>	<b>1er Trimestre 2010</b>	<b>Année 2010</b>
Automobile	11 126	10 070	38 270
Incendie et Risques Divers	631	754	2 997
Transport	53	197	416
Autres Branches*	127 794	147 294	518 415
<b>Total Non Vie</b>	<b>139 604</b>	<b>158 315</b>	<b>560 098</b>
Vie	85	67	279
<b>Total Général</b>	<b>139 689</b>	<b>158 382</b>	<b>560 377</b>

\*DONT BULLETINS DE SOINS (GROUPE MALADIE) : 127 291 au 31/03/2011 contre 146 756 au 31/03/2010

**PRODUITS FINANCIERS ECHUS\***

	1er Trimestre 2011	1er Trimestre 2010	Année 2010
<b>TOTAL</b>	<b>6 282</b>	<b>5 942</b>	<b>31 542</b>

*\*Les revenus financiers sont comptés, à partir de 2011, sur la base des intérêts courus.*

\* Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les branches (Sinistres Régles , Sinistres déclarés,Primes Cédées ,Commissions) et Revenus Financiers.

\* Les commisions, les acceptations et les primes cédées du premier trimestre 2011 sont provisoires.

**LES FAITS SAILLANTS DE L'ACTIVITE**  
**DE LA SOCIETE TUNISIENNE D'ASSURANCE ET DE REASSURANCES**  
**FIN MARS 2011**

Le premier trimestre de l'année 2011, enregistre:

- Une diminution du total des primes nettes de 12% suite à la baisse des primes des branches Automobile (-2%), Vie (-14%), Transport (-20%) et Incendie Risques Techniques et divers (-51%).

La non réalisation de certains contrats (suite aux appels d'offres) est à l'origine des baisses enregistrées pour les branches Incendie Risques Techniques et divers et transport.

- L'assurance Groupe enregistre une évolution des primes de 5,3%.
- Les règlements de sinistres diminuent de 2,3%.
- Les produits financiers évoluent de 5,7%.

**Concernant les événements de janvier 2011, la STAR a enregistré :**

- 1- des déclarations de sinistres en incendie et multirisques professionnels, suite émeutes et mouvements populaires, pour une valeur globale de 5,036 M D. Toutefois, la couverture en réassurance dont dispose la société lui permet d'être à l'abri de tout risque menaçant la pérennité de son exploitation.
- 2- Pour l'assurance automobile, et plus particulièrement les garanties 'Incendie et Vol', le nombre des déclarations au courant du premier trimestre 2011 enregistre une forte progression atteignant 294 dossiers contre 101 dossiers pour le premier trimestre de 2010. Les experts ont été missionnés pour évaluer les dégâts subis et identifier les causes exactes des sinistres, afin de vérifier leur imputabilité aux événements survenus.