

**Troisième trimestre 2015**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2014	TM3 2015	Au 30/09/2014	Au 30/09/2015	Année 2014
<b>Acceptation</b>	Incendie	4 813 256	6 016 108	25 527 689	28 436 317	30 944 502
	Accidents et Risques Divers	2 357 899	4 167 565	8 480 474	10 860 503	10 639 711
	Risques Techniques	3 534 073	2 582 268	12 467 946	11 713 172	17 571 643
	Transport	5 036 530	3 935 495	11 173 059	10 284 117	13 652 779
	Aviation	595 609	-331 800	2 084 810	1 063 652	16 275 811
	<b>Total non vie</b>	<b>16 337 367</b>	<b>16 369 636</b>	<b>59 733 978</b>	<b>62 357 761</b>	<b>89 084 446</b>
	Vie	823 038	1 811 688	2 554 930	3 838 034	4 218 617
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 010 916</b>	<b>862 151</b>	<b>2 924 187</b>	<b>4 465 230</b>	<b>4 330 986</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>18 171 321</b>	<b>19 043 475</b>	<b>65 213 095</b>	<b>70 661 024</b>	<b>97 634 049</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	2 400 502	1 101 674	14 057 666	13 854 071
Accidents et Risques Divers		314 440	290 109	1 409 726	1 246 393	1 613 677
Risques Techniques		1 532 041	1 229 250	6 706 210	6 548 721	9 411 662
Transport		1 836 829	1 801 058	3 522 858	3 429 496	4 058 053
Aviation		164 922	-291 676	1 101 544	799 734	15 156 233
<b>Total non vie</b>		<b>6 248 734</b>	<b>4 130 415</b>	<b>26 798 003</b>	<b>25 878 415</b>	<b>45 628 320</b>
Vie		3 075	3 046	26 187	9 138	29 262
<b>Activité Retakaful</b>		<b>158 248</b>	<b>262 420</b>	<b>730 837</b>	<b>917 252</b>	<b>1 029 113</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6 410 057</b>	<b>4 395 881</b>	<b>27 555 027</b>	<b>26 804 805</b>	<b>46 686 696</b>
<b>N E T</b>		<b>11 761 264</b>	<b>14 647 594</b>	<b>37 658 068</b>	<b>43 856 219</b>	<b>50 947 353</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2014	TM3 2015	Au 30/09/2014	Au 30/09/2015	Année 2014
<b>Acceptation</b>	Incendie	1 801 139	1 821 825	7 239 809	8 093 544	9 396 169
	Accidents et Risques Divers	330 627	572 192	1 541 482	1 943 481	2 180 687
	Risques Techniques	981 574	737 676	3 294 265	3 411 427	4 417 587
	Transport	927 019	787 919	2 477 713	2 668 501	3 355 415
	Aviation	18 957	9 171	157 588	114 037	138 083
	<b>Total non vie</b>	<b>4 059 316</b>	<b>3 928 782</b>	<b>14 710 857</b>	<b>16 230 990</b>	<b>19 487 941</b>
	Vie	134 895	618 237	871 385	1 503 581	1 944 808
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>215 575</b>	<b>48 214</b>	<b>583 207</b>	<b>890 956</b>	<b>947 247</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 409 785</b>	<b>4 595 233</b>	<b>16 165 449</b>	<b>18 625 527</b>	<b>22 379 995</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	407 844	276 909	4 317 602	4 997 377
Accidents et Risques Divers		25 369	66 077	265 006	297 597	319 024
Risques Techniques		292 056	272 009	1 779 780	1 767 988	2 071 343
Transport		82 703	77 213	239 382	304 147	414 993
Aviation		18 730	41 885	61 373	142 698	90 627
<b>Total non vie</b>		<b>826 702</b>	<b>734 094</b>	<b>6 663 144</b>	<b>7 509 808</b>	<b>7 503 171</b>
Vie		214	214	474	634	687
<b>Activité Retakaful</b>		<b>9 104</b>	<b>34 887</b>	<b>135 853</b>	<b>231 996</b>	<b>187 335</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>836 020</b>	<b>769 194</b>	<b>6 799 471</b>	<b>7 742 438</b>	<b>7 691 193</b>
<b>N E T</b>		<b>3 573 765</b>	<b>3 826 039</b>	<b>9 365 978</b>	<b>10 883 089</b>	<b>14 688 802</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2014	TM3 2015	Au 30/09/2014	Au 30/09/2015	Année 2014
<b>Acceptation</b>	Incendie	2 795 279	5 535 907	12 499 731	12 632 219	15 468 087
	Accidents et Risques Divers	1 864 850	2 853 977	5 820 292	4 679 128	7 464 560
	Risques Techniques	1 990 986	1 060 274	3 700 156	2 641 453	5 832 142
	Transport	2 849 040	4 019 299	6 836 072	6 490 588	8 744 843
	Aviation	8 813 822	-157 275	8 959 520	8 552 536	10 216 179
	<b>Total non vie</b>	<b>18 313 978</b>	<b>13 312 182</b>	<b>37 815 770</b>	<b>34 995 924</b>	<b>47 725 811</b>
	Vie	337 339	77 893	824 358	607 203	1 828 701
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>467 893</b>	<b>616 325</b>	<b>1 266 995</b>	<b>2 691 803</b>	<b>2 032 258</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>19 119 209</b>	<b>14 006 400</b>	<b>39 907 123</b>	<b>38 294 930</b>	<b>51 586 770</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	141 065	1 502 868	6 393 618	4 764 971
Accidents et Risques Divers		354 517	332 444	626 929	724 549	545 678
Risques Techniques		619 764	425 363	1 241 520	923 583	2 146 073
Transport		720 998	2 816 264	2 588 577	3 331 966	3 470 977
Aviation		8 284 480	-178 366	8 249 823	8 184 913	8 939 668
<b>Total non vie</b>		<b>10 120 824</b>	<b>4 898 573</b>	<b>19 100 467</b>	<b>17 929 982</b>	<b>21 771 354</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>30 895</b>	<b>59 460</b>	<b>154 840</b>	<b>669 624</b>	<b>246 982</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>10 151 719</b>	<b>4 958 033</b>	<b>19 255 307</b>	<b>18 599 605</b>	<b>22 018 336</b>
<b>N E T</b>		<b>8 967 490</b>	<b>9 048 367</b>	<b>20 651 816</b>	<b>19 695 325</b>	<b>29 568 434</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM3 2014	TM3 2015	Au 30/09/2014	Au 30/09/2015	Année 2014
Produits Financiers Non Retakaful	2 183 864	2 840 784	7 624 773	9 876 851	10 649 907
Produits Financiers Retakaful	18 035	27 777	57 144	79 701	86 191
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 201 899</b>	<b>2 868 561</b>	<b>7 681 917</b>	<b>9 956 553</b>	<b>10 736 098</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin Septembre 2015

### Remarques :

Les indicateurs au 31/12/2014 sont relatifs à l'exercice 2014 audité.

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2015.

Au titre du troisième trimestre 2015, l'activité de Tunis Re a été marquée par :

- ❖ Une évolution du chiffre d'affaires cumulé au 30/09/2015 de 8,4% par rapport à la même période de l'année écoulée. Cette progression est liée principalement à un retour progressif de l'activité économique aussi bien en Tunisie que dans certains pays touchés par les troubles sociopolitiques.
  
- ❖ L'activité Retakaful a généré au troisième trimestre 2015, un chiffre d'affaires de 4,465 MDT en augmentation de 52,7% par rapport à la même période de 2014.
  
- ❖ Une progression des primes nettes de rétrocession de 16% par rapport au 30/09/2014 pour atteindre 43,856 MDT contre 37,658 MDT.
  
- ❖ Une amélioration de la charge sinistre nette de 5% générant un taux de sinistralité net de 48%.
  
- ❖ La participation de la rétrocession dans la charge sinistre brute est de 49%.
  
- ❖ Les produits financiers ont enregistré une évolution de 30% par rapport au 30/09/2014, Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2014 et 2015). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.