

INDICATEURS D'ACTIVITÉ TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 2^{ème} trimestre 2017.

Indicateurs d'activité	Unité	2 ème TR 2017	2 ème TR 2016	1 er semestre 2017	1 er semestre 2016	2016 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	850 206	692 853	1 537 574	1 348 933	2 991 841
<i>Régulier +supplémentaire (3)</i>	<i>Passager</i>	<i>776 386</i>	<i>655 104</i>	<i>1 442 636</i>	<i>1 286 578</i>	<i>2 865 579</i>
<i>Charter +pèlerinage (3)</i>	<i>Passager</i>	<i>73 820</i>	<i>37 749</i>	<i>94 938</i>	<i>62 355</i>	<i>126 262</i>
Nombre d'heures de vol Charter (3)	Heures	2 022	1 186	2 808	2 104	3 285
Nombre d'heures de vol louées	Heures	417	0	423	0	410
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT) (3)	Milliers	1 415 919	1 111 226	2 535 652	2 127 581	4 641 282
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO) (3)	Milliers	1 926 165	1 602 889	3 442 868	3 021 796	6 501 321
Coefficient de remplissage	%	73,5%	69,3%	73,6%	70,4%	71,4%
Coefficient de chargement (3)	%	68,1%	62,1%	66,9%	63,0%	64,2%
Tonnage Fret et poste	Tonne	2 045	1 571	3 702	2 939	5 766
Tonnes-kilomètres transportées (3)	Tonne Kilometre	144 023	115 022	261 080	219 994	479 906
Tonnes-kilomètres offertes (3)	Tonne Kilometre	211 340	185 165	390 047	349 070	747 089
Part du Marché	%	40,0%	42,6%	43,3%	46,1%	39,9%
Ponctualité Flotte	%	45,0%	65,0%	46,1%	59,0%	54,7%
Utilisation Flotte	H/J/avion	8,6	7,05	8,0	6,7	7,04
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	259	220	251	219	243
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	12 475	12 286	11 953	11 932	11 209
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	280,793	213,400	499,076	408,594	937,297
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>245,446</i>	<i>190,092</i>	<i>443,952</i>	<i>368,218</i>	<i>838,944</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>26,030</i>	<i>16,380</i>	<i>38,228</i>	<i>27,610</i>	<i>61,205</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>9,317</i>	<i>6,928</i>	<i>16,896</i>	<i>12,766</i>	<i>37,147</i>
Dépense assistance commerciale	MD	21,075	19,485	40,759	35,788	78,667
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	7,696	8,875	14,159	13,050	27,612
Redevances Aéroportuaires	MD	80,288	69,550	150,780	129,755	273,971
Loyer Avions	MD	3,440	0	3,477	0	6,216
Assurances Avions	MD	1,683	2,058	3,343	4,117	8,304
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	14,647	13,672	32,598	32,174	66,906
Dépenses Carburants (3)	MD	62,530	42,353	114,653	74,499	174,364
Charges de personnel (2)	MD	46,124	41,134	89,917	81,916	182,620
Amortissements Avions (3)	MD	25,730	25,878	52,165	52,497	96,068
Effectif	Employé	3 704	3 649	3 704	3 649	3 579
Nombre d'avions en exploitation (au 31/03/2017)	Avion	28	29	28	29	29
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>22</i>	<i>21</i>	<i>22</i>	<i>22</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité (au 30/06/2017)	MD	149,932	83,023	149,932	83,023	171,253
Endettement (au 30/06/2017)	MD	1 045,021	1 027,169	1 045,021	1 027,169	1 015,049
Charges Financières	MD	3,629	4,100	7,441	6,633	12,848
Redevances de leasing (principal)	MD	16,755	18,860	37,294	34,557	67,481
Produits financiers	MD	0,020	0,060	0,617	0,179	0,556

Remarques

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en termes de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptables:
- Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
 - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (3) Les chiffres du 2^{ème} trimestre 2016 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.

Les réalisations du deuxième trimestre 2017 comparées à celles de la même période de 2016 dégagent les tendances suivantes :

- 1- L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 23% grâce essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 19%
- 2- L'augmentation des revenus du transport de 32 %
- 3- L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 25,7 % par rapport au 2^{ème} trimestre 2016
- 4- L'augmentation des charges de personnel de 12 %,