

Tunis, le 19 JUL 2021

DG 0738

Monsieur le Directeur Général
de la Bourse des Valeurs Mobilières de Tunis

Objet : Indicateurs d'activité du deuxième trimestre 2021.


Monsieur,

Conformément aux dispositions de la loi n°94-117 du 14-11-1994, telle que modifiée par la loi n°2005-96 du 18 octobre 2005, et en application de l'article 21 nouveau relatif à la publication d'informations financières sectorielles, nous avons l'honneur de vous communiquer ci-joint, les indicateurs d'activité du deuxième trimestre 2021 de la Société Tunisienne de l'Air « Tunisair ».

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleures salutations.

Le Président Directeur Général

Khaled CHELLY

P.J : Indicateur d'activité du deuxième trimestre 2021.

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005

(2^{ème} TRIMESTRE 2021)

Indicateurs d'activité	Note	Unité	2 ^{ème} TR 2021	2 ^{ème} TR 2020	1 ^{er} semestre 2021	1 ^{er} semestre 2020	2020 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	1	Passager	189 492	22 488	338 519	579 471	997 244
<i>Régulier + supplémentaire</i>		<i>Passager</i>	<i>189 281</i>	<i>22 488</i>	<i>337 714</i>	<i>561 638</i>	<i>975 002</i>
<i>Charter + pèlerinage</i>		<i>Passager</i>	<i>211</i>	<i>0</i>	<i>805</i>	<i>17 833</i>	<i>22 242</i>
Nombre d'heures de vol Charter		Heures	16	0	39	675	850
Nombre d'heures de vol louées		Heures	0	0	0	29	50
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	294 451	37 919	538 453	984 928	1 642 611
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	456 825	64 936	813 552	1 365 424	2 468 646
Coefficient de remplissage		%	64,5%	58,4%	66,2%	72,1%	67%
Coefficient de chargement		%	64,4%	58,0%	67,6%	67,5%	63%
Tonnage Fret et poste		Tonne	595	460	1 058	1 762	3 029
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	29 813	7 442	56 897	106 875	180 769
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	46 265	12 841	84 164	158 443	287 711
Part du Marché		%	Non Disp	Non Disp	Non Disp	Non Disp	38%
Ponctualité Flotte		%	54,0%	46,0%	54,0%	41,0%	53%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	8,44	0,84	7,92	5,62	6
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	1	Dinars	442	619	427	371	405
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	15 217	0	15 217	14 585	15 607
Revenus du transport par catégorie	2 - 4	MD	106,182	18,666	182,938	259,338	483,170
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>103,082</i>	<i>15,904</i>	<i>177,164</i>	<i>240,352</i>	<i>454,342</i>
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		<i>MD</i>	<i>0,127</i>	<i>0,000</i>	<i>0,483</i>	<i>8,417</i>	<i>10,656</i>
<i>activité fret + poste</i>		<i>MD</i>	<i>2,973</i>	<i>2,762</i>	<i>5,291</i>	<i>10,569</i>	<i>18,172</i>
Dépense assistance commerciale		MD	18,500	7,343	25,028	26,543	48,983
Dépenses Assistance Catering		MD	1,485	0,212	2,793	6,268	9,929
Redevances Aéroportuaires		MD	49,539	25,424	65,720	105,246	202,822
Loyer Avions		MD	0,000	0,000	0,000	0,364	0,634
Assurances Avions		MD	1,945	2,253	3,882	4,862	7,303
Charges d'entretien et réparation	4	MD	1,450	9,438	2,454	18,089	19,423
Dépenses Carburants		MD	20,870	3,173	36,380	66,070	101,408
Charges de personnel	3	MD	41,424	42,549	82,874	93,711	200,738
Amortissements Avions		MD	29,160	24,933	58,182	50,071	99,319
Effectif		Employé	3 356	3 510	3 356	3 510	3 432
Nombre d'avions en exploitation		Avion	28	28	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité		MD	67,670	109,550	67,670	109,550	56,690
Endettement		MD	989,058	1 005,892	989,058	1 017,291	966,959
Charges Financières	4	MD	0,635	0,697	1,672	6,909	5,556
Redevances de leasing (principal)		MD	25,084	23,859	49,776	47,177	73,308
Produits financiers	4	MD	0,000	0,000	0,000	0,012	0,572

Remarque

Les chiffres de 2020 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et des redevances collectées.
- (2) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (3) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable.

Analyse des indicateurs du premier semestre 2021

1- Analyse de l'activité :

Le 1^{er} semestre 2020 était impacté par la fermeture de l'espace aérien entre le 18 mars et le 26 juin 2020, d'où un arrêt quasi-total de l'activité commerciale durant le 2^{ème} trimestre 2020.

En dépit de cet arrêt, le nombre de passager transporté durant le 1^{er} semestre 2020 reste important par rapport à la même période de 2021 en raison de l'activité normale du 1^{er} trimestre 2020.

La baisse du nombre de passager S1 2021/2020 est de l'ordre de 42% et ce malgré une reprise modeste de l'activité sous effet Covid.

Augmentation du taux de régularité de 13 points pour atteindre 54% au 1^{er} semestre 2021 contre 46% durant la même période de 2020.

Augmentation de la recette moyenne de l'activité de 15% par rapport au 1^{er} semestre 2020.

2- Evolution des Produits et des charges:

En parallèle avec la baisse des recettes, les principales charges variables ont connu la même tendance. Ainsi, les dépenses d'assistance et les redevances aéroportuaires ont baissé en moyenne de 30%.

Par ailleurs, les charges fixes ont baissé mais d'une manière non proportionnelle. En effet, la masse salariale a baissé de 12%, les charges d'assurance ont baissé de 20% et les amortissements ont augmenté de 16%.

