

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(3<sup>ème</sup> TRIMESTRE 2009)

| Indicateurs d'activité                           | Unité                     | 3 <sup>ème</sup> TR 2009 | 3 <sup>ème</sup> TR 2008 | 30/09/2009       | 30/09/2008       | Année2008        |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Nombre de passagers par catégorie*</b>        | <b>Passager</b>           | <b>1 275 183</b>         | <b>1 460 380</b>         | <b>2 835 108</b> | <b>3 055 868</b> | <b>3 831 776</b> |
| Régulier +supplémentaire*                        | Passager                  | 649 492                  | 684 183                  | 1 739 482        | 1 724 811        | 2 276 689        |
| Charter +pélérinage*                             | Passager                  | 625 691                  | 776 197                  | 1 095 626        | 1 331 057        | 1 555 087        |
| Nombre d'heures Charter*                         | Heures                    | 13 420                   | 16 185                   | 24 676           | 28 979           | 34 046           |
| Nombre d'heures louées*(3)                       | Heures                    | 1 379                    | 3 094                    | 3 279            | 4 922            | 6 208            |
| Passagers -kilomètres transportés (PKT)*         | Tonne Kilometre           | 1 820 839                | 2 161 246                | 4 061 548        | 4 501 851        | 5 700 559        |
| Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)              | Tonne Kilometre           | 2 532 898                | 2 886 778                | 5 955 767        | 6 304 720        | 8 139 816        |
| Coefficient de remplissage*                      | %                         | 71,9%                    | 74,9%                    | 68,2%            | 71,4%            | 70,0%            |
| Coefficient de chargement*                       | %                         | 63,2%                    | 64,1%                    | 62,3%            | 63,2%            | 62,8%            |
| Tonnage Fret et poste*(3)                        | Tonne                     | 2 630                    | 3 112                    | 7 711            | 8 839            | 11 548           |
| Tonnes-kilomètres transportées*                  | Milliers                  | 169 792 108              | 200 356 887              | 388 746 487      | 428 824 585      | 549 263 136      |
| Tonnes-kilomètres offertes*(3)                   | Milliers                  | 268 579 841              | 312 659 680              | 624 474 070      | 678 828 851      | 874 957 557      |
| Part du Marché*(3)                               | %                         | 31,6%                    | 32,7%                    | 33,1%            | 33,5%            | 35,4%            |
| Ponctualité Flotte*(3)                           | %                         | 69,8%                    | 66,8%                    | 73,9%            | 71,2%            | 71,6%            |
| Utilisation Flotte*(3)                           | Heures par jour par avion | 10,30                    | 11,20                    | 8,40             | 8,90             | 8,6              |
| Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)  | Dinars                    | 267                      | 277                      | 243              | 253              | 250              |
| Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)   | Dinars                    | 10 526                   | 10 383                   | 10 196           | 10 117           | 10 028           |
| <b>Revenus du transport par catégorie*(3)(4)</b> | <b>MD</b>                 | <b>330,086</b>           | <b>388,556</b>           | <b>747,642</b>   | <b>814,838</b>   | <b>1 027,358</b> |
| Activité régulière*(3)                           | MD                        | 179,858                  | 190,641                  | 462,956          | 468,305          | 619,987          |
| Activité charter*(3)                             | MD                        | 141,201                  | 171,132                  | 257,567          | 301,589          | 353,046          |
| Activité supplémentaire*(3)                      | MD                        | 4,239                    | 20,172                   | 11,871           | 26,856           | 30,572           |
| activité fret+poste*(3)                          | MD                        | 4,788                    | 6,611                    | 15,248           | 18,088           | 23,753           |
| Dépense assistance commerciale*(3)               | MD                        | 25,802                   | 24,391                   | 60,688           | 57,579           | 76,673           |
| Dépenses Assistance Catering*(3)                 | MD                        | 5,736                    | 6,137                    | 13,824           | 13,834           | 17,374           |
| Redevances Aéroportuaires*(3)                    | MD                        | 85,367                   | 82,421                   | 189,962          | 182,403          | 258,918          |
| Loyer Avions(3)                                  | MD                        | 7,137                    | 19,286                   | 15,108           | 28,367           | 34,290           |
| Assurances Avions(3)                             | MD                        | 1,694                    | 1,377                    | 5,090            | 4,211            | 6,274            |
| Charges d'entretien et réparation*               | MD                        | 3,848                    | 18,871                   | 42,708           | 30,294           | 41,259           |
| Dépenses Carburants*(3)                          | MD                        | 61,148                   | 130,976                  | 136,238          | 265,201          | 317,729          |
| Charges de personnel(2)                          | MD                        | 35,883                   | 30,679                   | 94,753           | 82,997           | 118,228          |
| Effectif   | Employé                   | 3 016                    | 3 060                    | 3 016            | 3 060            | 3 051            |
| <b>Nombre d'avions par catégorie</b>             | <b>Avion</b>              | <b>31</b>                | <b>31</b>                | <b>31</b>        | <b>31</b>        | <b>31</b>        |
| Propriété de Tunisair                            | Avion                     | 20                       | 20                       | 20               | 20               | 20               |
| Leasing  | Avion                     | 11                       | 11                       | 11               | 11               | 11               |
| Amortissements*(3)                               | MD                        | 16,039                   | 16,048                   | 47,411           | 49,579           | 64,964           |
| Liquidité et équivalents de liquidité            | MD                        | 287,606                  | 331,410                  | 287,606          | 331,410          | 250,426          |
| Endettement (5)                                  | MD                        | 268,869                  | 304,531                  | 268,869          | 304,531          | 304,108          |
| Charges Financières                              | MD                        | 1,033                    | 3,959                    | 7,060            | 12,376           | 15,901           |
| Redevances de leasing (principal)                | MD                        | 18,772                   | 24,567                   | 49,089           | 47,532           | 54,427           |
| Produits financiers(3)                           | MD                        | 2,723                    | 4,816                    | 8,026            | 15,246           | 26,664           |

### Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 3<sup>ème</sup> trimestre 2008 comporte des rectifications selon les réalisations de 2008

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et court terme

(\*) estimation

**Faits marquants du 3ème Trimestre 2009:**

Une baisse des prix du carburant en moyenne de 43% par rapport au 3ème Trimestre 2008

Une baisse du trafic de 12,7% du 3ème trimestre 2009 par rapport à la même période de 2008

