

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(3^{ème} TRIMESTRE 2014)

Indicateurs d'activité	Unité	3 ^{ème} TR 2014	3 ^{ème} TR 2013	Au 30/09/2014	Au 30/09/2013	Année 2013
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	1 097 057	1 227 429	2 850 549	2 874 845	3 712 960
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	853 567	994 095	2 440 251	2 566 079	3 291 920
Charter +pélérinage*(3)	Passager	243 490	233 334	410 298	308 766	421 040
Nombre d'heures Charter*(3)	Heures	5 090	4 941	9 630	6 872	9 368
Nombre d'heures louées*(3)	Heures	875	842	1 083	1 014	1 029
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	1 652 495	1 780 757	4 152 866	4 057 961	5 215 235
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	Milliers	2 257 346	2 451 646	5 723 181	5 777 919	7 453 375
Coefficient de remplissage*(3)	%	73,2%	72,6%	73,3%	70,2%	70,0%
Coefficient de chargement*	%	69,3%	66,9%	69,4%	63,9%	63,4%
Tonnage Fret et poste*	Tonne	1 723	2 091	5 526	6 150	8 196
Tonnes-kilomètres transportées*	Tonne Kilometre	172 076 644	178 533 699	431 825 231	409 455 709	523 217 160
Tonnes-kilomètres offertes*	Tonne Kilometre	248 176 847	267 052 123	635 213 184	640 325 662	825 439 855
Part du Marché*(3)	%	29,3%	30,2%	34,4%	35,2%	34,1%
Ponctualité Flotte*	%	50,0%	41,0%	51,0%	51,5%	51,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	8,64	8,88	7,60	7,80	7,45
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	307	261	261	233	228
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	12 484	11 943	12 078	11 645	12 510
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	382,805	376,748	897,244	816,464	1 030,801
Activité régulière*(3)	MD	296,778	296,338	742,662	689,743	868,818
Activité charter*(3)	MD	67,080	62,469	121,835	99,489	128,370
Activité supplémentaire*(3)	MD	12,967	10,449	14,042	12,398	12,870
activité fret+poste*(3)	MD	5,980	7,491	18,706	14,835	20,742
Dépense assistance commerciale*(6)	MD	24,748	24,876	64,586	60,702	89,597
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	6,178	6,951	16,319	16,688	21,740
Redevances Aéroportuaires*(6)	MD	89,616	100,922	228,434	237,635	298,960
Loyer Avions	MD	4,281	5,447	6,218	6,438	6,546
Assurances Avions	MD	2,156	2,476	6,481	7,262	9,667
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	3,039	4,810	15,950	21,242	29,099
Dépenses Carburants*(3)	MD	90,977	106,395	241,929	252,962	322,677
Charges de personnel (2)	MD	41,057	39,637	117,553	117,367	164,088
Effectif	Employé	3 731	3 736	3 731	3 736	3 711
Nombre d'avions par catégorie	Avion	29	32	29	32	32
Propriété de Tunisair	Avion	25	28	25	28	28
Leasing (7)	Avion	4	4	4	4	4
Amortissements	MD	27,157	28,314	81,213	83,891	108,620
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	173,958	153,352	173,958	153,352	107,010
Endettement (5)	MD	399,600	570,000	399,600	570,000	616,000
Charges Financières	MD	1,436	2,705	6,147	7,035	11,755
Redevances de leasing (principal) (3)(6)	MD	6,046	5,944	18,061	10,411	15,916
Produits financiers	MD	0,614	0,758	1,914	1,925	2,833

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 3^{ème} trimestre 2013 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

(6) Les chiffres de l'année 2013 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(7) En Leasing Financier

* Estimation

Fait marquants:

une augmentation des prix du carburant en moyenne de 0,4 % par rapport au 3^{ème} trimestre 2013