

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

3 ème TRIMESTRE 2018



Article 21 de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

Indicateurs d'activité	Unité	3 ème TR 2018	3 ème TR 2017	au 30/09/ 2018	au 30/09/ 2017	2017 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	1 291 930	1 192 793	2 994 449	2 730 367	3 502 475
<i>Régulier +supplémentaire (3)</i>	Passager	1 068 401	1 002 019	2 660 686	2 442 536	3 197 641
<i>Charter +pèlerinage</i>	Passager	223 529	190 774	333 763	287 831	304 834
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	4 337	3 449	7 610	6 319	6 758
Nombre d'heures de vol louées (3)	Heures	4 133	2 514	4 533	2 896	848
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	2 049 268	1 879 876	4 846 490	4 415 298	5 603 005
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	2 677 108	2 451 046	6 499 088	5 893 914	7 530 847
Coefficient de remplissage	%	76,5%	76,7%	74,6%	74,9%	74,4%
Coefficient de chargement	%	81,7%	75,1%	72,0%	70,1%	69,1%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 641	1 795	5 699	5 497	7 500
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	204 170	186 762	493 804	447 841	570 301
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	249 969	248 752	685 959	638 799	825 147
Part du Marché (3)	%	33,4%	37,5%	36,5%	41,7%	41,8%
Ponctualité Flotte	%	36,0%	37,0%	42,0%	42,0%	44,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	9,92	9,51	9,22	8,50	8,16
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	375	340	326	290	287
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	12 595	11 100	12 676	11 200	12 602
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	543,745	468,454	1 182,017	989,416	1 282,287
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	MD	457,538	394,040	1 036,255	863,361	1 137,978
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	MD	75,936	65,099	117,773	99,229	110,384
<i>activité fret+poste*(3)</i>	MD	10,271	9,316	27,989	26,825	33,925
Dépense assistance commerciale	MD	28,939	27,301	73,016	68,839	93,040
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	11,459	10,766	28,206	25,200	32,701
Redevances Aéroportuaires	MD	116,664	108,022	278,773	259,290	332,257
Loyer Avions	MD	49,061	30,503	52,891	33,787	33,971
Assurances Avions	MD	1,838	1,740	5,329	5,020	9,149
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	24,085	23,479	54,303	61,606	71,978
Dépenses Carburants (3)	MD	121,666	99,689	301,676	218,120	282,747
Charges de personnel (2) (3)	MD	56,896	53,673	158,743	149,854	225,855
Amortissements Avions (3)	MD	32,854	31,071	98,342	89,051	112,245
Effectif	Employé	3 807	3 745	3 807	3 745	3 765
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	28	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	Avion	21	21	21	21	21
<i>Avions en Leasing</i>	Avion	7	7	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	114,845	134,071	114,845	134,071	96,487
Endettement	MD	997,866	1 038,100	997,866	1 038,100	1 061,296
Charges Financières	MD	4,740	2,084	14,316	7,141	9,181
Redevances de leasing (principal)	MD	22,612	20,389	65,819	56,636	77,753
Produits financiers	MD	0,115	0,115	0,260	0,294	0,615

Remarques

(1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières
- Produits financiers

(2) Salaires et charges salariales payés sur la période

(3) Les chiffres du 3ème trimestre 2017 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

Les réalisations du troisième trimestre 2018 comparées à celles de la même période de 2017 dégagent les tendances suivantes :

1/ L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 8 % dû essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 7 %

2/ L'augmentation des revenus du transport de 16%

3/L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 29 % par rapport au 3 ème trimestre 2017

4/ L'augmentation des charges de personnel de 6 %

5/Augmentation de l'utilisation journalière des avions de 4 %