

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(4^{ème} TRIMESTRE 2014)

Indicateurs d'activité	Unité	4 ^{ème} TR 2014 (provisoire)	4 ^{ème} TR 2013	31/12/2014 (provisoire)	Année 2013
Nombre de passagers par catégorie*(3)	Passager	668 842	837 369	3 523 107	3 712 960
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	615 530	766 695	3 054 524	3 291 920
Charter +pèlerinage*(3)	Passager	53 312	70 674	468 583	421 040
Nombre d'heures Charter*(3)	Heures	1 098	1 473	10 873	10 058
Nombre d'heures louées*	Heures	320	19	1 358	1 113
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	Milliers	978 993	1 160 023	5 141 807	5 239 509
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	Milliers	1 424 152	1 691 622	7 161 783	7 428 702
Coefficient de remplissage*(3)	%	68,7%	68,6%	71,8%	70,5%
Coefficient de chargement*(3)	%	64,0%	62,6%	67,3%	63,6%
Tonnage Fret et poste*(3)	Tonne	1 727	2 089	7 156	8 131
Tonnes-kilomètres transportées*(3)	Tonne Kilometre	96 954 017	117 925 097	517 833 523	527 831 000
Tonnes-kilomètres offertes*(3)	Tonne Kilometre	151 460 456	188 413 913	769 008 202	828 740 000
Part du Marché*	%	35,6%	37,2%	33,7%	34,1%
Ponctualité Flotte*	%	58,0%	48,0%	52,0%	51,0%
Utilisation Flotte	Heures par jour par avion	6,65	6,72	7,60	7,42
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	Dinars	246	228	253	239
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	13 908	12 026	12 504	12 300
Revenus du transport par catégorie*(3) (4)	MD	200,648	232,920	1 077,124	1 068,421
Activité régulière + supplémentaire *(3) (4)	MD	179,038	207,929	916,048	924,190
Activité charter + pèlerinage*(3)	MD	15,264	17,712	135,952	123,711
activité fret+poste*(3)	MD	6,346	7,278	25,124	20,520
Dépense assistance commerciale*	MD	16,587	24,876	78,612	89,597
Dépenses Assistance Catering*(3)	MD	4,228	5,052	20,571	21,740
Redevances Aéroportuaires*	MD	88,536	100,922	295,131	298,960
Loyer Avions	MD	2,839	0,109	10,862	6,298
Assurances Avions	MD	2,291	2,409	8,689	9,749
Charges d'entretien et réparation* (3)	MD	20,051	7,293	44,422	28,535
Dépenses Carburants* (3)	MD	57,159	75,157	309,853	332,236
Charges de personnel (2)	MD	47,297	46,721	164,850	164,088
Effectif	Employé	3 761	3 711	3 761	3 711
Nombre d'avions en exploitation (6)	Avion	30	31	32	32
Propriété de Tunisair	Avion	26	27	28	28
Leasing	Avion	4	4	4	4
Amortissements Avions (3)	MD	24,711	24,860	105,924	104,329
Liquidité et équivalents de liquidité (3)	MD	97,670	107,010	97,670	107,010
Endettement (5)	MD	612,847	616,000	612,847	616,000
Charges Financières	MD	2,274	4,720	8,421	11,755
Redevances de leasing (principal)	MD	5,942	5,001	23,089	15,916
Produits financiers (3)	MD	0,568	0,610	2,483	2,535

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 4^{ème} trimestre 2013 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

(6) Nombre d'avions en exploitation au cours de l'année

* Estimation

Fait marquants:

une diminution des prix du carburant en moyenne par tonne de 8,4 % par rapport au 4^{ème} trimestre 2013